N° D'IMPRIMÉ C71385146

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/05/2026	26062063

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
1934 QW 40 (F)	09/05/2006	05/06/2003

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	PART 170C

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3GBWJYB96012841	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
GBWJYB	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

193308

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G
3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AR
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G
6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AV
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, ARG
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/04/2019 : 165391 km / 25/06/2019 : 166064 km / 29/06/2020 : 169849 km / 09/06/2021 : 173629 km / 28/07/2021 : 174355 km / 08/06/2022 : 177239 km / 08/06/2023 : 181107 km / 26/07/2023 : 181821 km / 10/06/2024 : 185919 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	764 daN		497 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	255 daN	208 daN	144 daN	111 daN
Déséquilibre (<20%) :	19 %		23 %	
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	208 daN	144 daN	111 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 56 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %	-0.2 %		